



# FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

### Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore	BIANCHI ANDREA	Data incarico:	27.09.2012	Data ispezione:	14.11.2012
2. Luogo e C.R.:	CAVALESE TRENTINO	Nome della pista:	VARIANTE COSTABELLA - DONEI		
3. Ente gestore richiedente :	FUNIVIE ALPE CERMIS S.P.A.				
Indirizzo:	VIA CERMIS, 2 – 38033 CAVALESE (TN)				
Tel:	0462-340490	Fax:	0462-231111	Email:	<a href="mailto:info@alpecermis.it">info@alpecermis.it</a>
4. Già omologata da:			Nr. omologazione		

5. Pista per (disciplina):	GS		GS					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota Partenza (m):	2.100		2.040					
Quota arrivo (m):	1.920		1.920					
Dislivello (m):	180		120					
Lunghezza (m):	790		600					
Larghezza minima (m): (vedi punto 6)	30		30					
Larghezza massima (m):	55		55					
Pendenza media %:	27		22					
Pendenza massima %:	40		30					
Pendenza minima %:	15		15					
Orientamento:	NORD		NORD					
Idonea per Cat. Baby	X		X					
Idonea per Cat. Cuccioli	X		X					
Idonea per Cat. Ragazzi								
Idonea per Cat. Allievi								
Idonea per Cat. Aspiranti								
Idonea per Cat. Juniores								
Idonea per Cat. Seniores								
Idonea per Cat. Master								

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):

I TRATTI DI LARGHEZZA PARI A 30 ML. SONO TALMENTE BREVI DA NON COMPROMETTERE L'OMOLOGABILITA' DELLA PISTA.

7. Proposte di miglioramento:

8. Possibilità di irrigazione: si: ☒ no: ☐ Innevamento programmato: si: ☒ no: ☐

9. I lavori previsti sono stati effettuati ? si: ☐ no: ☐ 10. Il dossier è completo ? si: ☒ no: ☐

11. Protezioni necessarie :

### **Protezioni mobili Reti B**

Sulla destra orografica da quota 2095 a quota 2080 ca., sulla destra orografica da quota 2080 a quota 2045 ca., sulla destra orografica da quota 2030 a quota 2015 ca., sulla sinistra orografica da quota 2000 a quota 1985 ca., sulla destra orografica da quota 1995 ca. fino all'arrivo a quota 1920 ca..

### **Protezioni Reti C**

A quota 2100 ca. per chiusura della pista. La zona di partenza e la zona di arrivo dovranno essere perimetrale con reti di tipo C.

### **Materassi antiurto**

Su tutte le colonnine di innevamento situate sui bordi ed all'interno della pista, sulla cabina di cronometraggio e la casetta vicina e sui pali dell'impianto di risalita a quota 1960 ca. ed in prossimità dell'arrivo a quota 1920 ca. con anteposta una rete triangolare.

### **Prescrizioni particolari di sicurezza:**

**La pista dovrà essere chiusa materialmente al pubblico mediante il posizionamento all'inizio del tracciato di reti di tipo C. Tale condizione dovrà essere ribadita e portata a conoscenza anche mediante apposita segnaletica.**

**Per quanto attiene la sicurezza, le prescrizioni sopra indicate costituiscono il minimo indispensabile, da osservare per tutti i percorsi di gara comunque tracciati.**

**Il presente verbale non comprende quindi le misure di sicurezza che si rivelino necessarie di volta in volta in occasione di singole competizioni, avuto riguardo della situazione dei luoghi, delle condizioni di innevamento della pista e delle sue adiacenze, dello stato del manto nevoso, della temperatura, delle condizioni del tempo e tenuto conto delle caratteristiche del tracciato e delle categorie degli atleti impegnati in gara.**

**Dovrà essere compito del Giudice di gara, pertanto, valutare di volta in volta la necessità di apporre ulteriori apprestamenti di sicurezza se richiesti da situazioni di pericolo contingente.**

***Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.***

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente :

SI

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

RADIO – PONTE RADIO FISSO – CAVI CRONOMETRAGGIO INTERRATI – CORRENTE 220 VOLTS IN PARTENZA

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria :

SEGGIOVIA A 4 POSTI – PORTATA 2400 P/H

15. Persone presenti all'ispezione:

TOGNI FRANCESCO

16. Osservazioni generali :

17. Conclusioni :

18. La pista è omologabile ?    si: ☒    no: ☐

Tassa di omologazione  
pagata in data :

09.08.2012

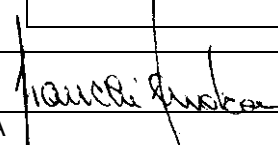
Data :

16.11.2012

Firma :


L' Ispettore :

BIANCHI ANDREA




SCHIZZO DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI  
NOME PISTA : VARIANTE COSTABELLA – DONEI  
SPECIALITA' : GS  
CATEGORIE : BABY-CUCCIOLI


LEGENDA




RETI "A"




RETI "B"




RECINZIONI




PASSAGGIO TURISTI




RETI TRIANGOLARI




BORDO PISTA



MATERASSI



PALO ILLUMINAZIONE PISTA



COLONNINA INNEVAMENTO

